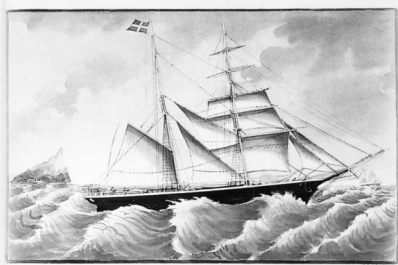


# Esbjergs sejlskibsfart havde sit udspring på Fanø

Niels Frederiksen

## ESBJERG SEJLSKIBE



Skonnertbriggen ESBJERG

»Esbjergs sejlskibsfart havde sit udspring på Fanø og blev hovedsageligt bemandedet med folk fra øen«. Sådan skriver Niels Frederiksen i forordet til sin nye bog om Esbjerg sejlskibe netop udgivet af Esbjerg Byhistoriske Arkiv. Niels Frederiksen er kendt af rigtig mange på Fanø som forfatter til flere maritimhistoriske udgivelser som Sønderho – en skipperby i Vadehavet og H.P. Thomsens erindringer om Et liv til

søs. Nu har han så igen begået en dejlig og væsentlig bog med stærke relationer til Fanøs skibsfartshistorie. Den indledes naturligt nok med et kapitel om Esbjergs fire store pionerer skibsbygger Th. Dahl, skibsfører Peder Brinch, hvis far havde været skipper i Sønderho og skibsrederne Christen Breinholt og Ditlev Lauritzen. Herefter følger en beskrivelse af Dahls skibsbyggeri og de første nybygninger: Skonnertbriggen Esbjerg, Dorthea Marie, barken Vingolf, briggen Birgitte Gjøe og adskillige flere.

Er de første afsnit af mere informativ art, oprulles den dramatiske og livsfarlige sejlads på de store have og i stormfuldt vejr med eksempler fra barken Bertha og dens forlis ved Falklandsøerne, barkentinen Marie Louises forlis ved Haiti og adskillige andre skæbnesvangre ulykker.

Så vidt jeg kan vurdere, gør Niels Frederiksen rede for samtlige Esbjerg-redere og deres sejlskibe op til omkring 1. verdenskrig, og på en enkelt side kan læseren få det store overblik med oplysninger om byggeår, navn, størrelse og rederi.

Et morsomt og læseværdigt kapitel handler om rangordenen om bord fra yngste skibsdreng til skibsføreren. Lidt af et scoop er det, at forfatteren har fundet en række meget detaljerede samtidige træsnit til illustration af de enkelte hverv om bord. Men det geniale er, at han har zoomet tæt ind på detaljer, så vi som læsere virkelig ser, hvor farefyldt virkeligheden kunne være om bord.

En bog om sejlskibe og sejlskibsfart må – hvis det ikke bare skal være en bog for bolværksmatroser – naturligvis være spækket med maritime fagudtryk. Sådan er Esbjerg sejlskibe heldigvis også, men forfatteren redder os fra sprogligt skibbrud ved at forsyne de mest uforståelige og ukendte udtryk med en stjerne, der henviser til en ordbog. Sådan!

Indskudt i bogen er en række illustrative og pædagogiske helsidesstik af forskellige skibstyper, deres rig og sejl, så vi her har chancen for at finde ud af, hvor for eksempel »store bug gårdiner« befinder sig på en barkskib!

Kun en enkelt ting generer mig lidt; ud over de meget omhyggelige henvisninger til de fleste fotografiers arkivnumre i Esbjerg Byhistorisk Arkiv er forfatteren ikke altid lige omhyggelig med at angive, hvorfra de enkelte illustrationer stammer, men det er nok kun den pedantiske bibliotekar og anmelder, som det generer!

*Bogen, som er i A4-format og i stift bind, er ualmindelig smuk med mange meget fine og spændende samtidige fotografier, skibsportrætter, stik og kort i s/h og farver. Med 110 sider og en pris på kun 128 kr. er det et rent (sø)røverkøb. Skynd dig – hvad enten du kun er landkrabbe eller en rigtig sømand!*

**Per Hofman Hansen**